

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

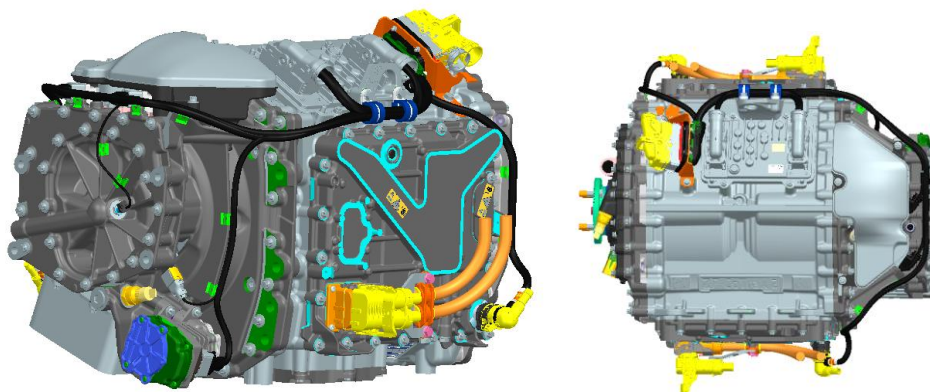
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F101-24I	8501.53.10	Unidade de propulsão elétrica, dimensões de 814 x 806 x 574 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 381 kg, tolerância de mais ou menos 10 kg, composta por dois motores elétricos síncronos de ímã permanente, dois inversores elétricos de carbeto de silício (SiC), unidade de controle eletrônico e caixa de transmissão de 3 velocidades com 2 atuadores elétricos para otimizar a eficiência, potência nominal de 380 kW (contínua), torque máximo de 24700 Nm, alimentados por baterias de alta tensão de 800 V, portas de conexão elétrica para integração das unidades de controle eletrônico através da rede CAN, sistema de arrefecimento por circulação de líquido com conexões dedicadas de entrada e saída, utilizada em caminhões chassis de ônibus e ônibus elétricos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de propulsão elétrica, composta por dois motores elétricos síncrono de ímã permanente, dois inversores elétricos de carbeto de silício (SiC), unidade de controle eletrônico e caixa de transmissão de 3 velocidades com 2 atuadores elétrico para otimizar a eficiência, potência nominal de 380 kW (contínua), torque máximo de 24700 Nm, alimentados por baterias de alta tensão de 800 V, dimensões de 814 x 806 x 574 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 381 kg, tolerância de mais ou menos 10 kg, portas de conexão elétrica para integração das unidades de controle eletrônico através da rede CAN, sistema de arrefecimento por circulação de líquido com conexões dedicadas de entrada e saída, utilizada em caminhões chassis de ônibus e ônibus elétricos.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

A unidade de propulsão elétrica será utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de propulsão elétrica é um componente fundamental no sistema de propulsão de ônibus elétricos, com a função de converter a energia elétrica armazenada nas baterias do veículo em energia mecânica rotativa, que é transmitida ao eixo motriz para movimentar o ônibus. O motor elétrico, integrado ao inversor eletrônico e ao redutor mecânico, transforma a corrente elétrica de alta tensão em torque e rotação controlados, permitindo a

aceleração, manutenção de velocidade e recuperação de energia durante a frenagem regenerativa, garantindo o funcionamento eficiente e controlado do sistema de tração do veículo.